

A l'affiche

Par Charlie Lecach - Photos courtesy of PM American Cycle

De la Hammer 8 Ball d'origine, il ne reste que le châssis et le groupe propulseur. Même le réservoir est rendu plus étroit, avant de recevoir sa couche de peinture "root beer brown".



PM AMERICAN CYCLES

Victory Springer

Petit à petit, Victory grignote non seulement des parts de marché dans l'univers du gros twin américain, mais on voit aussi apparaître des modèles customisés sur ces bases. L'un des exemples récents nous vient de Suisse...

La société de Patrick Meyer, "PM American Cycles", existe depuis maintenant 13 ans. Cette concession Victory et Indian est située en pleine campagne, dans le lieu-dit de Seedorf au nord-ouest de Berne en Suisse alémanique. Les visiteurs du meeting de Faaker See qui sont sensibles à ces deux marques US se souviennent peut-être des deux Best of Show remportés par PM-AC, les premiers prix respectifs des catégories Indian



et Victory justement. Avec notamment cette ex-Hammer 8 Ball métamorphosée de manière radicale. On remarque bien sûr en premier lieu



le remplacement de la fourche inversée de série par une Springer aftermarket, dans laquelle tourne une jante alu de 21". De la finesse qui

contraste avec la nouvelle roue motrice de 18 pouces pour 10,5" de large, chaussée d'une gomme Avon de 300 mm. Discrétion oblige, tout ceci est stoppé par des freins Beringer Inboard, en partie parce que PM American Cycles est également revendeur de cette marque française. Après 100 heures de boulot justifiées par un réservoir stock rendu plus étroit, une selle cuir, un garde-boue solidaire du bras oscillant, un échappement maison de 2-1/2" et mille autres détails, cette Hammer 8 Ball est méconnaissable. Au passage, elle a sans doute un peu perdu de ses qualités routières, mais c'est le prix à payer pour gagner un bike show international!

PM AMERICAN CYCLES REMPORTE AVEC CE CUSTOM LE BEST OF SHOW VICTORY DE L'EUROPEAN BIKE WEEK DE FAAKER SEE 2014.

