



THE STEALTH HOOLIGAN

Seitdem Polaris keine neuen Victories mehr produziert und sich auf das andere hübsche Kind – Indian Motorcycles – konzentriert, ist es etwas still geworden um die Marke. Es gibt sie aber noch – sowohl auf der Straße, bei den einschlägigen Treffen und auch in dem einen oder anderen Showroom stehen noch Restbestände. Wir haben eine selten gewordene Octane beim diesjährigen Tell Ride entdeckt, die von PM American Cycles schick in Schale geworfen wurde, um am Achtelmeilensprint teilzunehmen.

**Victory Octane von
PM American Cycles
aus der Schweiz**



Die Victory machte ihrem Namen als Stealth Hooligan alle Ehre



Es machte für uns keinen Sinn, eine Victory Octane in unserer Demoflotte zu haben. Wir wollten die Kunden nicht mit diesem tollen Bike wuschig machen, um dann keine Octanes mehr liefern zu können.

Also entschieden wir uns ein Unikat zu bauen und für dieses Unikat einen neuen Besitzer zu suchen.“, erklärt Patrick Meyer.

Als Deadline für den Umbau setzte sich sein Team aus dem schweizer Ort Aspi den Start beim 1/8 Meilen Sprint beim Tell Ride 2018. “Natürlich musste das Bike für den Sprint auch leistungsmässig bereit sein! Immerhin wollten wir in der ‘Klasse Super Fast’ starten.”

Am Ende kamen durch diverse Änderungen etwas über 120 PS raus, was ausreichen sollte, um vorne mit zufahren. Ein High Flow Luftfilter und eine 60er Drosselklappe sorgen für ordent-

lich Durchzug und die Power Vision CX optimiert die Zündung.

Unschwer zu erkennen, hat die Octane auch einige Blecharbeiten genießen dürfen. Unter anderem gefällt uns das Heck sehr gut, jedenfalls ist es einzigartig. Die Führung für den Umbau hatte Fritz vom Team PM American Cycles inne. Er hat nicht nur die gerade genannten Metallarbeiten ausgeführt und das ganze Bike aufgebaut, er hat es auch beim Tell Ride pilotiert und sogar bis in das Finale geführt. Die Victory machte ihrem Namen als Stealth Hooligan alle Ehre, dieses Bike hatte man – vielleicht auch angesichts des recht unauffälligen Designs – nicht unbedingt auf dem Schirm. Aber die Achtelmeile hat ihre eigenen Gesetze und Mut wird bekanntlich gerne belohnt!

Text: Bernd Rauch

Fotos: Cherokeea

Tech Facts

Allgemeines

Name des Bikes:Stealth Hooligan
 Besitzer: PM American Cycles AG
 Location: 3267 Aspi, Schweiz
 Umbau: PM American Cycles AG
 Dauer: 6 Monate zum Tell Ride 2018

Motor

Hersteller: Polaris
 Baujahr: 2015
 Hubraum: 1180 ccm
 Leistung: 90 KW
 Zylinder: Polaris, Bohrung 101mm
 Einspritzer: 60mm Drosselklappe
 Luftfilter: Zippers High Flow
 Zündung: Power Vision CX
 Auspuff: V Performance
 Krümmer: Eigenbau PM American Cycles
 Getriebe: orig. 2015 Victory 6 Gang
 Antrieb: Zahnriemen
 Kupplung: Mehrscheiben im Oelbad

Fahrwerk

Rahmen:orig. 2015 Polaris Octane
 Gabel: Polaris mit Ölins Innenleben
 Besonderheiten:schwarz beschichtet
 Winkle Style

Vorderrad: Polaris Octane 3.5 × 18 Zoll
 Reifen:Pirelli
 Bremse: Polaris, 4 Kolben
 Hinterrad: ... Polaris Octane Plus 6.25 × 17 Zoll
 Reifen:Pirelli
 Bremse: Polaris, 1 Kolben

Accessoires

Lenker: LSL
 Riser: PM American Cycles
 Griffe: LSL
 Armaturen: Polaris
 Spiegel: LSL
 Tank: orig. Victory, modifiziert
 Öltank: integriert im Motor
 Fußrasten:RSD, modifiziert
 Schutzbleche: PM American Cycles
 Sitz:Schmid
 Scheinwerfer: Shinjo, PM American Cycles
 Rücklicht: Shinjo, PM American Cycles
 Sonstiges:viele Teile schwarz pulverbeschichtet im Winkle Style (u.a. Gabel, Rahmen, Fußrasten)

Lackierung

Farbe:Schwarz matt und glanz kombiniert
 Ausführung: AS Art

